

Invito a presentare proposte - Prevenzione e preparazione all'inquinamento marino in mare e a terra

Beneficiari

Per essere ammissibili, i richiedenti (beneficiari ed enti affiliati) devono:

- essere persone giuridiche (enti pubblici o privati);
- essere stabilito in uno dei paesi ammissibili, ovvero:
 - o Stati membri dell'UE (compresi paesi e territori d'oltremare (PTOM));
 - o Stati partecipanti all'UCPM, inclusi: Islanda, Montenegro, Repubblica di Macedonia del Nord, Norvegia, Serbia e Turchia;
 - o Beneficiari dello strumento di preadesione (IPA) non partecipanti all'UCPM: Albania, Bosnia-Erzegovina, Kosovo;
 - o Paesi della politica europea di vicinato: Est (Armenia, Azerbaigian, Bielorussia, Georgia, Repubblica di Moldova e Ucraina) e Sud (Algeria, Egitto, Israele, Giordania, Libano, Libia, Marocco, Palestina, Siria e Tunisia).

I beneficiari e gli enti affiliati devono registrarsi nel Registro dei Partecipanti - prima di presentare la proposta - e dovranno essere convalidati dal Servizio Centrale di Validazione (REA Validation). Per la convalida, verrà richiesto di caricare documenti che dimostrino lo stato giuridico e l'origine.

Interventi

Argomento: prevenzione e preparazione all'inquinamento marino in mare e a terra

Negli ultimi decenni, il quadro normativo regionale, dell'UE e internazionale, le misure preventive e la cooperazione tecnica hanno contribuito a ridurre i tassi di inquinamento marino e costiero. Tuttavia, tali rischi ambientali derivanti da incidenti marittimi o offshore e da scarichi illegali non possono essere completamente eliminati. Inoltre, come sperimentato negli ultimi anni, tali rischi sono diventati più complessi in termini di varietà di inquinanti e incertezze sul loro impatto, comportamento e efficacia delle misure di recupero disponibili. Chiedono una maggiore conoscenza e capacità operative e un approccio più coordinato e olistico alla gestione degli incidenti di inquinamento marino in mare e a terra tra i diversi settori coinvolti.

Questo argomento mira a migliorare la prevenzione e la protezione dagli effetti dei disastri marittimi.

I candidati sono invitati a concentrarsi su una delle seguenti priorità dell'invito (obiettivi specifici):

Priorità 1: sviluppo della capacità di risposta agli incidenti di inquinamento marino

La crescente complessità dei rischi marittimi dovuti ai cambiamenti nel trasporto marittimo, nei carburanti e nei carichi pericolosi richiede una revisione e un potenziamento della capacità dei soccorritori, nonché migliori strumenti di monitoraggio, rilevamento e risposta ai diversi inquinanti. È importante che tale sviluppo di capacità tenga conto di una serie di pressioni per l'ambiente marino e la loro gestione attuale, e mira a capacità più flessibili e versatili che possono servire in più aree.

Priorità 2: potenziare il coordinamento regionale e intersettoriale

Il coordinamento regionale europeo nel settore della gestione del rischio di catastrofi da inquinamento marino si basa principalmente sulle convenzioni marittime regionali, di cui la maggior parte dell'UE è una parte contraente. Pertanto, questo invito sostiene in particolare gli obiettivi strategici di prevenzione e preparazione e le azioni approvate o avviate nell'ambito di queste convenzioni, quando le risorse regionali non sono sufficienti per la loro attuazione. Inoltre, il lavoro regionale in corso non sempre coinvolge in misura sufficiente altri settori

rilevanti, lasciando spazio alla frammentazione o alla mancanza di coordinamento. L'invito mira a colmare queste lacune.

Attività che possono essere finanziate

Nell'ambito della priorità 1, questo invito a presentare proposte cofinanzierà attività che mirano ad aumentare la capacità dei soccorritori, compreso lo sviluppo di metodologie avanzate a supporto della formazione e delle esercitazioni, nonché il miglioramento della tecnologia e degli strumenti per un migliore monitoraggio, rilevamento e risposta all'inquinamento. Tali strumenti e metodologie dovrebbero tenere conto delle diverse funzioni di risposta e delle loro interazioni, integrare le lezioni individuate negli incidenti e nelle esercitazioni e sostenere le iniziative strategiche recenti o nuove intraprese a livello europeo o regionale.

Nell'ambito della priorità 2, questo invito cofinanzierà attività che mirano a rafforzare azioni congiunte di prevenzione e preparazione all'interno delle aree marittime regionali europee, nonché iniziative interregionali quando sarà possibile ottenere maggiore efficienza o efficacia. L'invito cofinanzierà anche attività volte a rafforzare i collegamenti operativi tra i responsabili dell'inquinamento in mare e lungo la costa, nonché altri settori pertinenti per un approccio più integrato e coordinato.

Finanziamento

Dotazione finanziaria: Euro 3.500.000,00.

I progetti potranno avere un valore massimo di **Euro 1.000.000,00** nell'ambito dell'azione interna e **Euro 500.000,00** nell'ambito dell'azione esterna.
Il cofinanziamento copre l'**85%** delle spese.

Fonte

[Bando](#)

Scadenza

08-06-2021

Link

[Informazioni](#)