Titolo	bando ferrobonus annualità 2023_2024
Descrizione	Cos'è Si tratta di un programma di incentivazione del trasporto ferroviario intermodale merci con il quale si intende decongestionare la rete viaria e ridurre l'impatto del trasporto merci su gomma A chi si rivolgealle imprese produttive che commissionano direttamente treni completi per il trasporto delle merci e agli operatori del trasporto multimodale (MTO) che acquistano treni direttamente o per conto della loro clientela. In quest'ultimo caso gli operatori del trasporto multimodale saranno tenuti a ribaltare il 50% del contributo ricevuto a favore dei clienti. Cosa prevedeun contributo per treno*km effettivo fino ad un massimo di € 2,50 per treno*km
Obiettivo Finalita	• Transizione ecologica
Data apertura	2023-10-21T00:00:00
Data chiusura	2024-10-20T00:00:00
Dimensioni	• Grande Impresa • Media Impresa • Microimpresa • Non classificabile/classificato • Piccola Impresa
Tipologia Soggetto	• Impresa
Forma agevolazione	• Contributo/Fondo perduto
Costi Ammessi	• Costo del personale • Impianti/Macchinari/Attrezzature • Servizi, brevetti e licenze • Spese generali/altri oneri
Settore Attivita	• Servizi di trasporto
Codici ATECO	49.20;
Soggetto Concedente	RAM SPA LOGISTICICA INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
Base normativa primaria	Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023
Provvedimento attuativo	bilancio di previsione dello Stato - legge di bilancio 2021
Gazzetta ufficiale	234 del 06/10/2023
Stanziamento incentivo	22000000
Link istituzionale	http://www.mit.gov.it/documentazione/fcferrobonus
Altre caratteristiche	incentivo intermodale per lo sviluppo del trasporto ferroviario merci
Data ultimo aggiornamento	2023-11-15T18:17:02Z