Titolo	IPCEI Idrogeno 4
Descrizione	Cos'è L'IPCEI Hy2Move (comunemente, IPCEI Idrogeno 4) sostiene progetti che si concentrano esclusivamente su sfide e obiettivi specifici della tecnologia dell'idrogeno nelle applicazioni di mobilità e trasporto, tra cui:• lo sviluppo di applicazioni di mobilità e trasporto per integrare le tecnologie dell'idrogeno nei mezzi di trasporto (stradali, marittimi e aerei). Questo include, ad esempio, piattaforme di veicoli a celle a combustibile per autobus e camion;• lo sviluppo di tecnologie a celle a combustibile ad alte prestazioni, che utilizzano l'idrogeno per generare elettricità con una potenza sufficiente a muovere navi e locomotive;• lo sviluppo di soluzioni di stoccaggio a bordo di nuova generazione per l'idrogeno. Per l'utilizzo negli aerei, sono necessari serbatoi di idrogeno leggeri ma robusti, che garantiscano sicurezza ed efficienza in condizioni di volo;• lo sviluppo di tecnologie per la produzione di idrogeno per applicazioni di mobilità e trasporto, in particolare per rifornire le stazioni di rifornimento di idrogeno in loco con idrogeno pressurizzato, puro al 99,99%, di tipo fuel-cell. L'IPCEI Idrogeno 4 si concentra sulle sfide e sugli obiettivi specifici della tecnologia dell'idrogeno nelle applicazioni di mobilità e trasporto, in complementarità con l'IPCEI Idrogeno 1 o Hy2Tech (sviluppo di tecnologie dell'idrogeno per gli utenti finali), l'IPCEI Idrogeno 2 o Hy2Use (applicazioni dell'idrogeno nel settore industriale) e l'IPCEI Idrogeno 3 o Hy2Infra (investimenti infrastrutturali e impianti su larga scala). A chi si rivolge Possono beneficiarie delle agevolazioni • le imprese autorizzate dalla Decisione della Commissione europea C(2024) 3631 final del 28 maggio 2024;• ulteriori soggetti ammessi su uno specifico invito a manifestare interesse del Ministero, previa manifestazione, notifica e successiva autorizzazione da parte della Commissione europea nel rispetto della relativa Decisione. Cosa prevede Concessione delle agevolazioni del Fondo ai soggetti che realizzano il progetto, autorizzati per effetto della Decisione della Commissione europea C(2024) 3631 final del 28 maggio 2024.
Obiettivo Finalita	• Innovazione e ricerca • Sostegno investimenti • Transizione ecologica

Data apertura	2024-10-08T00:00:00
Data chiusura	2024-12-06T00:00:00
Note di apertura chiusura	Per l'invito a manifestare interesse, si invita a consultare il link istituzionale.
Dimensioni	• Microimpresa • Media Impresa • Grande Impresa • Non classificabile/classificato • Piccola Impresa
Tipologia Soggetto	• Impresa
Forma agevolazione	• Contributo/Fondo perduto
Costi Ammessi	• Fabbricati e terreni • Costo del personale • Materie prime, di consumo e merci • Servizi, brevetti e licenze • Impianti/Macchinari/Attrezzature • Spese generali/altri oneri
Spesa Ammessa min	0
Spesa Ammessa max	30000000
Agevolazione Concedibile min	0
Agevolazione Concedibile max	25000000
Settore Attivita	• Autoveicoli e altri mezzi di trasporto • Elettronica • Fornitura Energia, Acqua e gestione Rifiuti • ICT • Meccanica • Altri servizi
Codici ATECO	Tutti i settori economici ammissibili a ricevere aiuti
Soggetto Concedente	Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Base normativa primaria	Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico di concerto con Il Ministro dell’Economia e delle Finanze - Fondo IPCEI. Criteri generali per l'intervento e il funzionamento del Fondo
Provvedimento attuativo	Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico di concerto con Il Ministro dell’Economia e delle Finanze - Fondo IPCEI. Criteri generali per l'intervento e il funzionamento del Fondo
Stanziamento incentivo	22216418.46
Link istituzionale	https://www.mimit.gov.it/it/incentivi/ipcei-idrogeno-4-h2-move
Data ultimo aggiornamento	2024-09-11T10:23:07Z