

---

## **Bando nazionale - MISE - Accordi per l'innovazione nella filiera del settore automotive**

### **Beneficiari**

I soggetti beneficiari sono:

- a) le imprese che esercitano un'attività industriale diretta alla produzione di beni o di servizi oppure un'attività di trasporto per terra, per acqua o per aria, ivi comprese le imprese artigiane;
- b) le imprese agro-industriali che svolgono prevalentemente attività industriale;
- c) le imprese che esercitano le attività ausiliarie, in favore delle imprese di cui alle lettere a) e b);
- d) i Centri di ricerca.

Tali soggetti possono presentare progetti anche congiuntamente tra loro, fino a un massimo di **5** soggetti co-proponenti. Possono essere soggetti co-proponenti di un progetto congiunto anche gli Organismi di ricerca e, limitatamente ai progetti afferenti alle aree di intervento riportate ai numeri 16, 17 e 18 dell'allegato n. 2 (presente nel [Decreto Ministeriale 31-12-2021](#)), anche le imprese agricole.

### **Interventi**

Gli Accordi sono diretti al sostegno di progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale di rilevante impatto tecnologico, in grado di favorire percorsi di innovazione finalizzati all'insediamento, alla riconversione e alla riqualificazione verso forme produttive innovative e sostenibili, al fine di favorire la transizione verde, la ricerca e gli investimenti nella filiera del settore automotive.

In particolare, i progetti di ricerca e sviluppo devono avere le seguenti caratteristiche:

- prevedere attività di ricerca industriale e sviluppo sperimentale finalizzate allo sviluppo e alla produzione di:
  - o nuovi veicoli nonché sistemi di alimentazione e propulsione che aumentino l'efficienza del veicolo minimizzando le emissioni;
  - o tecnologie, materiali, architetture e componenti strutturali funzionali all'alleggerimento dei veicoli nonché dei sistemi di trasporto per la mobilità urbana;
  - o nuovi sistemi, componenti meccanici, elettrici, elettronici e software per la gestione delle funzioni principali del veicolo, propulsione, lighting, dinamica laterale e longitudinale, abitacolo;
  - o nuovi sistemi, componenti meccanici elettrici, elettronici e software per sistemi avanzati per l'assistenza alla guida (ADAS), la connettività del veicolo (V2V e V2I), la gestione di dati, l'interazione uomo veicolo (HMI) e l'infotainment;
  - o sistemi infrastrutturali per il rifornimento e la ricarica dei veicoli.

### **Agevolazione**

Dotazione finanziaria: Euro 225.000.000,00.

Le agevolazioni sono concesse nella forma del contributo diretto alla spesa e, eventualmente, del finanziamento agevolato, nel rispetto dei seguenti limiti e criteri:

- il limite massimo dell'intensità d'aiuto delle agevolazioni concedibili è pari al **50%** dei costi ammissibili di ricerca industriale e al **25%** dei costi ammissibili di sviluppo sperimentale;
- il finanziamento agevolato, qualora richiesto, è concedibile esclusivamente ai soggetti di cui alle lettere a), b), c), e d), ed alle imprese agricole nel limite del **20%** del totale dei costi ammissibili di progetto.

Il finanziamento agevolato ha una durata compresa tra **1** e **8** anni, oltre un periodo di preammortamento fino all'ultimazione del progetto e, comunque, nel limite massimo di **3** anni decorrenti dalla data del decreto di concessione.

Il tasso agevolato di finanziamento è pari al **20%** del tasso di riferimento, vigente alla data di concessione delle agevolazioni, fissato sulla base di quello stabilito dalla Commissione europea.

## Fonte

[Bando](#)

## Scadenza

27-10-2022:

- per il soggetto proponente un progetto di ricerca e sviluppo, oggetto di una domanda di agevolazione già presentata sul primo sportello agevolativo disciplinato dal [decreto ministeriale 31-12-2021](#), il cui iter agevolativo è rimasto sospeso per carenza di risorse finanziarie.

29-11-2022:

- per il soggetto proponente un nuovo progetto di ricerca e sviluppo.

## Link

[Informazioni](#)